



## PPL(A) - Ausbildung nach JAR-FCL ab 15.08.2011

### Voraussetzungen für die Ausbildung:

- Mindestalter bei Beginn der Ausbildung 16 Jahre
- Nachweis der Flugtauglichkeit mit dem Tauglichkeitszeugnis Klasse 1 oder 2
- Keine Vorstrafen

Mit zusätzlichen Stunden am Computer können die Theoriekenntnisse erweitert werden.  
Im Lehrplan für die theoretische Ausbildung werden folgende Themen vermittelt:

AIR LAW	Luftrecht
AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse
FLIGHT PERFORMANCE & PLANNING	Flugleistung und Flugplanung
HUMAN PERFORMANCE & LIMITATIONS	menschliches Leistungsvermögen
METEOROLOGY	Meteorologie
NAVIGATION	Navigation
OPERATIONAL PROCEDURES	betriebliche Verfahren
AERODYNAMIC	Aerodynamik
COMMUNICATIONS	Sprechfunkverkehr

	<u>€ p/h</u>	<u>Stunden</u>	<u>Euro</u>
<b>PPL-Theorie</b>		160	1.600,00
CBT-Training		40	0,00
Verwaltungsgebühren			170,00
Landegebühren ca.			1.000,00
Sonstige Nebenkosten			950,00
 <b>PPL-Praxisausbildung</b>			
<b>Phase 1</b> Aquila A210 m.L. 1-mot.	168,00	10	1.680,00
<b>Phase 2</b> Aquila A210 m.L. 1-mot.	168,00	10	1.680,00
Aquila A210 Solo 1-mot.	168,00	10	1.680,00
<b>Phase 3</b> Aquila A210 m.L. 1-mot.	168,00	12	2.016,00
PA 28 Cadet m.L. 1-mot.	208,00	3	624,00
<b>Prüfung</b> Aquila A210 1-mot.	140,00	1	140,00
<b>Praxisstunden gesamt</b>		<b>46,0</b>	
<b>Theoriestunden gesamt</b>		<b>200,0</b>	
 <b>Gesamtkosten</b>			<b>11.540,00</b>
19 % MwSt.			2.192,60
			<b>13.732,60</b>

### Zusätzliche Kosten Behörde:

Anmeldegebühren, Prüfungsgebühren, Erteilungsgebühren: ca. € 300,00

Tageslehrgang:	ca. 5 Wochen	09:00 – 16:00 Uhr
Abend und Wochenende:	dienstags und donnerstags samstags	19:00 – 21:00 Uhr 12:00 – 14:00 Uhr

Die gesamte Ausbildung ist dann mehrwertsteuerfrei, wenn eine PPL-Ausbildung von Anfang an mit einer beruflichen Ausbildung abgeschlossen wird. (CPL oder ATPL) Nachträgliche Änderungen während oder nach der PPL-Ausbildung sind nicht möglich.