



## Instrumentenflugberechtigung (IR) ab 01.12.2010

### Voraussetzung für die Ausbildung

- Gesamtflugzeit von 50 Stunden Überlandflug als verantwortlicher Luftfahrzeugführer.
- Im Besitz eines PPL-A mit Nachtflugqualifikation oder CPL(A).
- Nachweis über ausreichende Kenntnisse in der englischen Sprache.
- Medical II mit der Eintragung der Reintonaudiometrie.

### Ausbildung

Theorieausbildung ca. 168 Zeitstunden in 7 Fächern (Ausbildungszeitraum 6 Wochen)

- 10. AIR LAW
- 20. AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE
- 30. FLIGHT PERFORMANCE & PLANNING
- 31. HUMAN PERFORMANCE & LIMITATIONS
- 50. METEOROLOGY
- 60. NAVIGATION
- 90. COMMUNICATIONS

### Ausbildungskosten

		<u>€ p/h</u>	<u>Stunden</u>	<u>Euro</u>
<b>Theorieausbildung</b> incl. Prüfungsseminar				2688,00
Verwaltungsgebühr				185,00
				2.873,00
 <b>Basic Instrument Flight Module</b>				
FNPT II	2-mot	160,00	5,0	800,00
PA 28 Arrow	1-mot	318,00	5,0	1.590,00
				2.390,00
 <b>Var. 1 (1-mot) Procedure Instrument Flight Module</b>				
FNPT II	2-mot	160,00	20,0	3.200,00
PA 28 Arrow	1-mot	318,00	20,0	6.360,00
				9.560,00
<b>Gesamtkosten 1-motorig</b>				<b>14.823,00</b>
 <b>Var. 2 (2-mot) Procedure Instrument Flight Module</b>				
PA 28 Arrow	1-mot.	318,0	5,0	1.590,00
PA 44 Seminole	2-mot.	460,0	15,0	6.900,00
FNPT II	2-mot.	160,0	25,0	4.000,00
PA 44 Seminole Skilltest	2-mot.	374,0	1,5	561,00
				13.051,00
<b>Gesamtkosten 2-motorig</b>				<b>18.314,00</b>

### **Voraussetzung für MEP(L) IR ist die Klassenberechtigung MEP(L) VFR**

Wenn die Ausbildung nicht in Verbindung mit einer CPL-Ausbildung durchgeführt wird, erfolgt eine zusätzliche Berechnung der z. Zt. gültigen Mehrwertsteuer.

### Zusatzkosten:

Lehrmaterial mit CD-Fragenkatalog	585,00
Anmelde- und Prüfungsgebühren:	340,00
Die Instructorkosten betragen pro Std.	86,00
Lande- und Anfluggebühren entsprechend der Gebührenordnung der Flughäfen.	
<b>(Lehrmaterial und Landegebühren sind generell mehrwertsteuerpflichtig.)</b>	