



Berufsflugzeugführer (CPL) mit vorhandenem IR(A) ab 01.12.2010

Voraussetzung für die Ausbildung:

- Gesamtflugzeit 200 Stunden als Pilot auf Flugzeugen mit einem in einem JAA-Mitgliedsstaat erteiltem und akzeptiertem Lufttüchtigkeitszeugnis bei Scheinantrag.
- Die Gesamtflugzeit muss vor Beginn der praktischen Ausbildung 150 Stunden als Pilot betragen.
- Flugtauglichkeit Klasse I .
- keine Vorstrafen.
- ausreichende Kenntnisse in Mathematik und Physik.
- Im Besitz einer PPL-A-Lizenz/IR-Berechtigung.

Theorieausbildung ca. 250 Zeitstunden in 9 Fächern (Ausbildungszeitraum 7 Wochen)

10 AIR LAW
 20 AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE
 30 FLIGHT PERFORMANCE & PLANNING
 40 HUMAN PERFORMANCE & LIMITATIONS
 50 METEOROLOGY
 60 NAVIGATION
 70 OPERATIONAL PROCEDURES
 80 AERODYNAMIC
 90 COMMUNICATIONS

Praxisausbildung Wenn eine gültige Instrumentenflugberechtigung vorliegt, müssen min. 15 Flugstunden Sichtflugausbildung mit einem Lehrberechtigten absolviert werden. Liegt keine IR-Berechtigung vor, sind 25 Ausbildungsstunden + 5 Stunden Nachflug zur absolvieren.

| <u>Ausbildungskosten</u> | € p/h | Stunden | Euro | |
|--|--------|---------|----------|-----------------|
| CPL-Theorieausbildung incl. Prüfungsseminar | | 250,0 | 4.000,00 | |
| Verwaltungsgebühr | | | 185,00 | 4.185,00 |
| | | | | |
| CPL-Praxisausbildung | | | | |
| PA 28 Cadet | 266,00 | 10,0 | 2.660,00 | |
| PA 28 Arrow | 318,00 | 5,0 | 1.590,00 | |
| PA 28 Arrow Skilltest | 232,00 | 1,5 | 348,00 | 4.598,00 |
| | | | | |
| Gesamtkosten | | | | 8.783,00 |

Zusatzkosten:

Lehrmaterial mit CD-Fragenkatalog: 850,00
 Prüfungsgebühren: 330,00
 Lande- und Anfluggebühren entsprechend der Gebührenordnung der Flughäfen

(Lehrmaterial, Lande- und Anfluggebühren sind generell mehrwertsteuerpflichtig)