



**ATPL – Ausbildung mit vorhandener ICAO PPL(A)-Lizenz
nach dem Multi-Crew-Concept
JAR-FCL ab 01.12.2010**

Dem Inhaber eines PPL (A) können die vor Beginn der Ausbildung geflogenen Stunden angerechnet werden und zwar bis zu 40 Stunden oder, wenn eine Nachtflugqualifikation für Flugzeuge erworben wurde, bis zu 45 Stunden. Davon können bis zu 20 Stunden mit einem Lehrberechtigten geflogen worden sein.

Praxis Teil 1

Phase 1 – 3	geflogene Stunden	anrechenbare Stunden	Ausbildungsstunden	Aquila A210 Preis/h	€
Rechenbeispiele für die Anrechnung der PPL-Ausbildung auf die Gesamtstunden	35,0 40,0 45,0 60,0 70,0 80,0	17,5 20,0 23,0 30,0 35,0 40,0	27,5 25,0 22,0 15,0 10,0 5,0	140,00 140,00 140,00 140,00 140,00 140,00	3.850,00 3.500,00 3.080,00 2.100,00 1.400,00 700,00

	€ p/h	Stunden	Euro	Euro
ATPL-Theorie Teil 2		750,0	5.250,00	
Teil 3			5.250,00	
CBT-Training ca.		100,0	0,00	
Unterrichtsmaterial m. CD-Fragenkatalog			850,00	
Verwaltungskosten			420,00	11.770,00
ATPL-Praxisausbildung				
Phase 3 PA 28 Cadet m.L. 1-mot.	266,0	30,0	7.980,00	
Phase 4 Aquila A210 VFR Nacht 1-mot.	168,0	4,0	672,00	
PA 44 Sem. VFR Nacht 2-mot.	460,0	1,0	460,00	
PA 28 Arrow IFR 1-mot.	318,0	45,0	14.310,00	
PA 44 Sem. IFR 2-mot.	460,0	15,0	6.900,00	
FNPT II IFR 2-mot.	160,0	40,0	6.400,00	
PA 44 Sem. Skilltest 2-mot.	374,0	2,0	748,00	
Lande- und Anfluggebühren ca.			1.500,00	38.970,00
Phase 5 MCC-Theorie + CPT ca.		25,0		
MCC Praxis FNPT II Beech 200 PF		10,0		
MCC Praxis FNPT II Beech 200 PNF (altern. FFS Boeing 737/400 € 3.950,00)		10,0	2.240,00	2.240,00
Gesamt Theorie incl. CBT		875,0		
Gesamt Praxis incl. Simulator + FNPT II		157,0		
Gesamtkosten (MCC mit FNPT II Beech 200)				52.980,00
Gesamtkosten (MCC mit FFS Boeing B737)				54.690,00

Zusätzliche Kosten Behörde:

Anmeldegebühren, Prüfungsgebühren, Erteilungsgebühren: ca. € 1.500,00