



## ATPL – Ausbildung ab INITIO mit JAR - FCL PPL und einer Teilpraxisausbildung in den USA. ab 15.08.2011

Nach Absolvierung der PPL(A)-Ausbildung und positiv abgeschlossener ATPL-Theorieausbildung, kann der Student einen Teil seiner praktischen Ausbildung an der RWL-Aussenstelle bei FlightSafety, Vero Beach, USA, durchführen.

Der Aufenthalt an der RWL-Aussenstelle wird ca. 3 Monate betragen. Preisgestaltung jeweils kurz vor Beginn der US-Ausbildung. Als Europäisierung erfolgt anschließend noch eine Teilausbildung in Deutschland. Dort wird dann auch die Praxisprüfung durch das Luftfahrt-Bundesamt abgenommen.

In unserem Angebot sind neben der Praxisausbildung folgende Leistungen enthalten:

Flight Briefings, Mass Briefings, Drug Screening, Uniform, Charts, Flug DUS-USA-DUS, Transfer US-Flughafen, Unfall- und Auslandskrankenversicherung, Check-Kosten RWL-Instructor, Unterkunft für 84 Tage in 3er-Appartments (3 Schlafräume, Wohnraum, Küche, Bad). **Bitte informieren Sie sich über den aktuellen AVGAS – Zuschlag.**

<u>Ausbildungsumfang</u>	<u>€ p/h</u>	<u>Stunden</u>	<u>Euro</u>	<u>Euro</u>
<b>ATPL-Theorie Teil 1</b>				
<u>PPL-Theorieausbildung</u>		160,0	1.600,00	
CBT-Training		40,0	0,00	
Verwaltungsgebühren			170,00	
Landegebühren ca.			1.000,00	
Sonstige Nebenkosten			950,00	
<b>ATPL-Praxisausbildung (PPL)</b>				
<b>Phase 1</b> Aquila A210 m.L.	1-mot.	168,00	10,0	1.680,00
<b>Phase 2</b> Aquila A210 m.L.	1-mot.	168,00	10,0	1.680,00
Aquila A210 Solo	1-mot.	168,00	10,0	1.680,00
<b>Phase 3</b> Aquila A210 m.L.	1-mot.	168,00	12,0	2.016,00
PA 28 Cadet m.L.	1-mot.	208,00	3,0	624,00
<b>Prüfung</b> Aquila A210	1-mot.	140,00	1,0	140,00
			11.540,00	
<b>ATPL-Theorie Teil 2 + Teil 3</b>				
CBT-Training ca.			750,0	10.500,00
Unterrichtsmaterial m. CD-Fragenkatalog			100,0	0,00
Verwaltungskosten				850,00
			420,00	11.770,00
<b>ATPL-Praxisausbildung (Vero Beach) wie oben beschrieben!</b>				
Mass Briefings			34,0	
Pre/Post Flight Briefings			40,0	
<b>Phase 3+4</b> PA 28 Cadet .	1-mot.		35,0	
PA 28 Arrow 1-mot.			30,0	
PA 44 Seminole	2-mot.		15,0	
FNPT II PA 44 Seminole	2-mot.		25,0	
			28.950,00	
<b>ATPL-Praxisausbildung (Mönchengladbach)</b>				
<b>Phase 4</b> FNPT II PA 44 Seminole	2-mot.	160,00	15,0	2.400,00
PA 44 Seminole	2-mot.	460,00	15,0	6.900,00
PA 44 Seminole	2-mot.	374,00	2,5	935,00
Lande- und Anfluggebühren ca.				400,00
			10.635,00	
<b>Phase 5</b> MCC-Theorie + CPT ca.			25,0	
MCC Praxis FNPT II PF			10,0	
MCC Praxis FNPT II PNF			10,0	2.240,00
(altern. FFS Boeing 737/400 € 3.950,00)				2.240,00
Gesamt Theorie incl. CBT			1075,0	
Gesamt Praxis incl. Simulator+FNPT II			203,5	
<b>Gesamtkosten (MCC auf FNPT II Beech 200)</b>				<b>65.135,00</b>
<b>Gesamtkosten (MCC auf FFS Boeing B737)</b>				<b>66.845,00</b>

Zusätzliche Kosten Behörde:

Anmeldegebühren, Prüfungsgebühren, Erteilungsgebühren: ca. € 1.800,00