



**Internationaler Studiengang für Luftfahrtsystemtechnik und -management  
(ILST) ATP m. JAR - PPL  
15.08.2011**

<b>Ausbildungs- und Kostenübersicht</b>				<b>€ p/h</b>	<b>Stunden</b>	<b>UE</b>	<b>Euro</b>	<b>Euro</b>
Verwaltungskosten							650,00	
Unterrichtsmaterial Theorieausbildung (+.MwSt.) ca. (Bücher, Handouts, Geräte, Karten, CD-Fragenkatalog)							1.400,00	
<b>4. Semester</b>								
ATPL-Theorie	<b>1. Phase</b>	BRE				298,0	3.718,00	
ATPL-Theorie	<b>2. Phase</b>	MGL				112,0	1.500,00	
<b>5. Semester</b>								
ATPL-Theorie	<b>3. Phase</b>	BRE				298,0	3.718,00	
<b>6. Semester</b>								
<b>1. Praxis-Phase</b>	MGL							
Aquila A210 m.L.	VFR	1-mot.	1	168,00	42,0		7.056,00	
PA 28 Cadet m.L.	VFR	1-mot.	1	208,00	3,0		624,00	
Aquila A210	Skilltest	1-mot.	1	140,00	1,0		140,00	
Lande- und Anfluggebühren (+ MwSt.) ca.							1.000,00	
ATPL Theorie	<b>4. Phase</b>	MGL				416,0	5.250,00	
CBT-Training ca.						100,0	0,00	
<b>7. Semester</b>								
CBT-Training ca.							100,0	0,00
ATPL-Prüfungsvorbereitung und Theorieprüfung								
					<b>46,0</b>	<b>1.324,0</b>		<b>25.056,00</b>
<b>2. Praxis-Phase</b>								
Vero Beach								
PA 28 Cadet	VFR + VFR Night	1-mot.			35,0			
PA 28 Arrow V	Instruments	1-mot.			30,0			
PA 44 Seminole	Instruments	2-mot.			15,0			
FNPT II PA 44 Seminole	Instruments	2-mot			<u>25,0</u>			
					<b>105,0</b>			<b>28.950,00</b>
<b>Die zweite Praxis-Phase beinhaltet zusätzlich folgende Leistungen:</b>								
Flight Briefings, Drug Screening, Uniform, Charts, Flug DUS-USA-DUS, Transfer US-Airport, Unfall- und Auslandskrankenversicherung, Check-Kosten RWL-Instructor, Unterkunft für 84 Tage in 3er Appartements (3 Schlafräume, Wohnraum, Küche, Bad)								
<b>3. Praxis-Phase</b>								
MGL								
FNPT II PA 44 Seminole	Instruments	2-mot.		160,00	15,0		2.400,00	
PA 44 Seminole	Instruments	2-mot.		460,00	15,0		6.900,00	
PA 44 Seminole	Skilltest	2-mot.		374,00	2,5		935,00	
Lande- und Anfluggebühren ca.							400,00	
					<b>32,5</b>			<b>10.635,00</b>
<b>8. Semester</b>								
MCC-Theorie + CPT ca.							25,0	
MCC Praxis FNPT II PF						10,0		
MCC Praxis FNPT II PNF						10,0		
(alternativ FFS Boeing 737/400 € 3.950,00)								<b>2.240,00</b>
<b>Gesamt Theorie (UE) + Praxis</b>					<b>203,5</b>	<b>1.349,0</b>		
<b>Gesamtkosten (MCC auf FNPT II Beech 200)</b>								<b>66.881,00</b>
<b>Gesamtkosten (MCC auf FFS Boeing B737)</b>								<b>68.591,00</b>

Zusätzliche Kosten Behörde:

Anmeldegebühren, Prüfungsgebühren, Erteilungsgebühren: ca. € 1.800,00