



Aviation Business - Piloting and Management
in Kooperation mit der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes (HTW)
ab 15.08.2011

	<u>€ p/h</u>	<u>Stunden</u>	<u>Euro</u>	<u>Euro</u>
2. Semester				
ATPL-Theorie Teil I		160,0	1.600,00	
CBT-Training		40,0	0,00	
Verwaltungsgebühren			170,00	
Landegebühren ca.			1.000,00	
Sonstige Nebenkosten (siehe Angebot Pilotenkoffer)			950,00	
ATPL-Praxisausbildung Teil I Mönchengladbach				
Phase 1 Aquila A210 m.L. 1-mot.	168,00	10,0	1.680,00	
Phase 2 Aquila A210 m.L. 1-mot.	168,00	10,0	1.680,00	
Aquila A210 Solo 1-mot.	168,00	10,0	1.680,00	
Phase 3 Aquila A210 m.L. 1-mot.	168,00	12,0	2.016,00	
PA 28 Cadet m.L. 1-mot.	206,00	3,0	<u>624,00</u>	11.400,00
3. Semester				
ATPL-Theorie Teil II		750,0	5.250,00	
CBT-Training ca.		100,0	5.250,00	
Unterrichtsmaterial m. CD-Fragenkatalog			0,00	
Verwaltungskosten			850,00	
			<u>420,00</u>	11.770,00
5. Semester				
ATPL-Praxisausbildung Teil II Vero Beach				
PA 28 Cadet VFR + VFR 1-mot.		35,0		
Night				
PA 28 Arrow V Instruments 1-mot.		30,0		
PA 44 Seminole Instruments 2-mot.		15,0		
FNPT II PA 44 Seminole Instruments 2-mot.		<u>25,0</u>		
		105,0		28.950,00
Die Ausbildung in Vero Beach beinhaltet folgende Leistungen:				
Flight Briefings, Drug Screening, Uniform, Charts, Flug DUS-USA-DUS, Transfer US-Airport, Unfall- und Auslands- krankenversicherung, Check-Kosten RWL-Instructor, Unterkunft für 84 Tage in 3er Appartements (3 Schlafräume, Wohnraum, Küche, Bad)				
ATPL-Praxisausbildung Mönchengladbach				
FNPT II PA 44 Seminole Instruments 2-mot.	160,00	15,0	2.400,00	
PA 44 Seminole Instruments 2-mot.	460,00	15,0	6.900,00	
PA 44 Seminole Skilltest 2-mot.	374,00	2,5	935,00	
Lande- und Anfluggebühren ca.			<u>400,00</u>	
				10.635,00
MCC-Ausbildung Mönchengladbach				
MCC-Theorie + CPT ca.		25,0		
MCC Praxis FNPT II Beech 200 PF		10,0		
MCC Praxis FNPT II Beech 200 PNF		10,0	2.240,00	
(altern. FFS Boeing 737/400 € 3.950,00)			<u>2.240,00</u>	2.240,00
Gesamt Theorie incl. CBT		1.075,0		
Gesamt Praxis incl. Simulator + FNPT II		202,5		
Gesamtkosten (MCC auf FNPT II Beech 200)				64.995,00
Gesamtkosten (MCC auf FFS Boeing B737)				66.705,00

Zusätzliche Kosten der Behörde:

Anmeldegebühren, Prüfungsgebühren, Erteilungsgebühren: ca. € 1.500,00