



ATPL – Ausbildung ab INITIO nach dem Multi-Crew-Concept ab 15.08.2011

Bei dieser Ausbildung erfolgt die erste Prüfung vor der Behörde mit Beendigung der ATPL-Theorie. Nach Beendigung der darauf folgenden Praxisausbildung wird vom LBA die IR/CPL-Prüfung abgenommen. Erst dann kann der Student eigenverantwortliche Flüge außerhalb der Ausbildung durchführen.

	<u>€ p/h</u>	<u>Stunden</u>	<u>Euro</u>	<u>Euro</u>
ATPL-Theorie Teil 1		160,0	1.600,00	
CBT-Training		40,0	0,00	
Verwaltungsgebühren			170,00	
Landegebühren ca.			1.000,00	
Sonstige Nebenkosten (siehe Angebot Pilotenkoffer)			950,00	
ATPL-Praxisausbildung				
Phase 1 Aquila A210 m.L. 1-mot.	168,00	10,0	1.680,00	
Phase 2 Aquila A210 m.L. 1-mot.	168,00	10,0	1.680,00	
Aquila A210 Solo 1-mot.	168,00	10,0	1.680,00	
Phase 3 Aquila A210 m.L. 1-mot.	168,00	12,0	2.016,00	
PA 28 Cadet m.L. 1-mot.	206,00	3,0	<u>624,00</u>	11.400,00
ATPL-Theorie Teil 2		750,0	5.250,00	
Teil 3			5.250,00	
CBT-Training ca.		100,0	0,00	
Unterrichtsmaterial m. CD-Fragenkatalog			850,00	
Verwaltungskosten			<u>420,00</u>	11.770,00
ATPL-Praxisausbildung				
Phase 3 PA 28 Cadet m.L. 1-mot.	266,00	30,0	7.980,00	
Phase 4 Aquila A210 VFR Nacht 1-mot.	168,00	4,0	672,00	
PA 44 Sem. VFR Nacht 2-mot.	460,00	1,0	460,00	
PA 28 Arrow IFR 1-mot.	318,00	45,0	14.310,00	
PA 44 Sem. IFR 2-mot.	460,00	15,0	6.900,00	
FNPT II IFR 2-mot.	160,00	40,0	6.400,00	
PA 44 Sem. Skilltest 2-mot.	374,00	2,0	748,00	
Lande- und Anfluggebühren ca.			<u>1.500,00</u>	38.970,00
Phase 5 MCC-Theorie + CPT ca.		25,0		
MCC Praxis FNPT II Beech 200 PF		10,0		
MCC Praxis FNPT II Beech 200 PNF		10,0	<u>2.240,00</u>	<u>2.240,00</u>
(altern. FFS Boeing 737/400 € 3.950,00)				
Gesamt Theorie incl. CBT		1.075,0		
Gesamt Praxis incl. Simulator + FNPT II		202,0		
Gesamtkosten (MCC auf FNPT II Beech 200)				64.380,00
Gesamtkosten (MCC auf FFS Boeing B737)				66.090,00

Zusätzliche Kosten Behörde:

Anmeldegebühren, Prüfungsgebühren, Erteilungsgebühren: ca. € 1.500,00